

ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: **9842**/SGTVT-KT

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày **28** tháng **8** năm 2018

V/v Tăng cường các giải pháp đảm bảo
trật tự an toàn giao thông tại các vị trí
giao cắt giữa đường bộ và đường sắt.

Kính gửi:

- Ban An toàn giao thông thành phố;
- Công an Thành phố;
- Ủy ban nhân dân các quận: 3, Phú Nhuận, Gò Vấp,
Bình Thạnh, Thủ Đức;
- Khu Quản lý giao thông đô thị số 1, 2, 3;
- Thanh tra Sở Giao thông vận tải.

Thực hiện chỉ đạo của Bộ Giao thông vận tải tại Văn bản số 8463/BGTVT-ATGT ngày 02/8/2018 về việc tăng cường các giải pháp đảm bảo trật tự an toàn giao thông tại các vị trí giao cắt giữa đường bộ và đường sắt, Sở Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

1. Đề nghị các đơn vị thực hiện theo chỉ đạo của Bộ Giao thông vận tải tại Văn bản số 8463/BGTVT-ATGT ngày 02/8/2018 (đính kèm).

2. Ngoài ra, Sở Giao thông vận tải đã có Văn bản số 6056/SGTVT-KT ngày 18/5/2018 về việc đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường sắt và giảm thiểu các vụ tai nạn đường sắt trên địa bàn thành phố Hồ Chí Minh và Văn bản số 6584/SGTVT-KT ngày 01/6/2018 về việc tăng cường công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường sắt trên địa bàn thành phố Hồ Chí Minh (đính kèm), do đó, đề nghị các đơn vị thực hiện theo các kiến nghị của Sở Giao thông vận tải tại văn bản nêu trên.

Đề nghị các đơn vị khẩn trương thực hiện nội dung trên, trong quá trình thực hiện, nếu có khó khăn, vướng mắc kịp thời thông tin về Sở Giao thông vận tải và Ban An toàn giao thông Thành phố để tổng hợp, báo cáo Ủy ban nhân dân thành phố. *th*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ GTVT;
- UBNDTP;
- Cục ĐSVN;
- Tổng Cty ĐSVN;
- SGTVT (GD, PGD/KT);
- P.QLKTHT;
- Lưu: VT.KT.P.16 *(2)*

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC



Võ Khánh Hưng

Số: 8463/BGTVT-ATGT

Hà Nội, ngày 02 tháng 8 năm 2018

V/v: tăng cường các giải pháp bảo đảm
trật tự an toàn giao thông tại các vị trí
giao cắt giữa đường bộ và đường sắt.

Kính gửi:

- Cục Đường sắt Việt Nam;
- Tổng công ty Đường sắt Việt Nam;
- Sở Giao thông vận tải các tỉnh, thành phố có đường sắt.

SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI	
Số:.....	ĐẾN
Ngày 07-08-2018	
Chuyển:.....	
Lưu hồ sơ số:.....	

Trong 6 tháng đầu năm 2018, tình hình trật tự an toàn giao thông đường sắt cơ bản được kiểm chế cả về số vụ, số người chết và số người bị thương. Tuy nhiên, tình hình tai nạn giao thông đường sắt vẫn diễn ra khá phức tạp, cụ thể vào lúc 08 giờ 30 phút ngày 01/8/2018 tại Km 106+315, khu gian Núi Gôi - Cát Đằng, tuyến đường sắt Hà Nội - TP. Hồ Chí Minh (thuộc địa phận xã Yên Tiến, huyện Ý Yên, tỉnh Nam Định) đã xảy ra 01 vụ tai nạn giao thông đường sắt đặc biệt nghiêm trọng, do đoàn tàu khách mang số hiệu SE7 chạy hướng Hà Nội - Tp. Hồ Chí Minh đâm vào xe ô tô 4 chỗ, BS: 30A-74765, làm 01 người chết và 03 người bị thương. Nguyên nhân của vụ tai nạn nói trên đang được các cơ quan chức năng điều tra để làm rõ.

Để chấn chỉnh tình trạng này và tiếp tục tăng cường các biện pháp phòng ngừa các vụ tai nạn tương tự xảy ra, Bộ Giao thông vận tải yêu cầu các cơ quan, đơn vị thực hiện một số nội dung sau:

1. Tổng công ty Đường sắt Việt Nam:

- Khẩn trương khắc phục hậu quả vụ tai nạn, chủ động phối hợp với các Bệnh viện để cứu chữa, thăm hỏi người bị thương, hỗ trợ các gia đình có nạn nhân bị chết trong vụ tai nạn. Chủ động phối hợp với Công an tỉnh Nam Định và các cơ quan liên quan trong việc điều tra, phân tích, xác minh nguyên nhân vụ tai nạn nói trên và xử lý nghiêm các tổ chức, cá nhân (nếu có) gây ra vụ tai nạn theo đúng quy định của pháp luật;

- Tăng cường phối hợp với chính quyền địa phương triển khai, thực hiện tốt Quy chế phối hợp giữa Bộ Giao thông vận tải và UBND các tỉnh, thành phố có đường sắt đi qua trong việc đảm bảo TTATGT tại các điểm giao cắt đồng mức giữa đường bộ và đường sắt; tổ chức cảnh giới hoặc chốt gác tại các đường ngang và lối đi tự mở có nguy cơ cao xảy ra tai nạn giao thông và cương quyết không để phát sinh thêm đường ngang trái phép qua đường sắt và có các biện pháp khắc phục các sự cố, tai nạn giao thông đường sắt trong khu vực mình quản lý.

2. Cục Đường sắt Việt Nam:

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt cho người dân, đặc biệt là người dân sinh

sống dọc hai bên đường sắt, khu vực đường ngang, lối đi tự mở có mật độ giao thông cao, thường xuyên xảy ra tai nạn giao thông;

- Chỉ đạo lực lượng Thanh tra đường sắt phối hợp với Công an các tỉnh, thành phố có đường sắt và các cơ quan liên quan trong việc điều tra, phân tích, xác minh nguyên nhân các vụ tai nạn và xử lý các trường hợp vi phạm trong lĩnh vực bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường sắt và có các giải pháp cụ thể đối với từng vị trí mất an toàn.

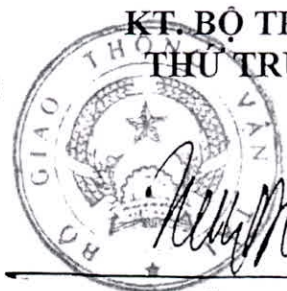
3. Các Sở Giao thông vận tải có đường sắt đi qua:

- Tiếp tục triển khai thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp về bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường sắt, đặc biệt là xử lý tình trạng mở đường ngang trái phép qua đường sắt, tình trạng lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường sắt, tình trạng vi phạm các quy định pháp luật khi điều khiển phương tiện qua đường ngang đường sắt và xử lý nghiêm đối với người điều khiển phương tiện giao thông đường bộ vi phạm các quy định pháp luật về bảo đảm TTATGT đường sắt;

- Tăng cường phối hợp với Cục Đường sắt Việt Nam, Tổng công ty Đường sắt Việt Nam triển khai, thực hiện tốt Quy chế phối hợp giữa Bộ Giao thông vận tải và UBND các tỉnh, thành phố có đường sắt đi qua trong việc đảm bảo TTATGT tại các điểm giao cắt đồng mức giữa đường bộ và đường sắt; tổ chức cảnh giới hoặc chốt gác tại các đường ngang và lối đi tự mở có nguy cơ cao xảy ra tai nạn giao thông; chủ động bố trí kinh phí xây dựng gờ, gờ giảm tốc cưỡng bức và xóa bỏ các lối đi tự mở thuộc trách nhiệm của chính quyền địa phương theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Phó Thủ tướng thường trực CP Trương Hòa Bình (để b/c);
- Bộ trưởng (để b/c);
- Văn phòng Chính phủ;
- Thứ trưởng Lê Đình Thọ;
- Ban ATGT tỉnh Nam Định;
- Các Vụ: Vận tải, KCHTGT;
- Thanh tra Bộ GTVT;
- Báo GTVT, Cổng TTĐT Bộ GTVT;
- Lưu: VT, ATGT (Huy).

KT. BỘ TRƯỞNG
THỦ TRƯỞNG

Nguyễn Ngọc Đông

ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 18 tháng 5 năm 2018

Số: 6056 /SGTVT-KT

V/v Đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường sắt và giảm thiểu các vụ tai nạn đường sắt trên địa bàn thành phố Hồ Chí Minh.

Kính gửi:

- Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam;
- Ủy ban nhân dân quận Thủ Đức;
- Các Khu Quản lý giao thông đô thị số 1; 2; 3.

Căn cứ buổi họp Kết quả thực hiện Quy chế phối hợp giữa Bộ Giao thông vận tải và Ủy ban nhân dân thành phố trong việc đảm bảo trật tự ATGT đường sắt tại các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt vào ngày 11/5/2018 do Ban An toàn giao thông thành phố và Cục đường sắt Việt Nam đồng chủ trì;

Nhằm đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường sắt và giảm thiểu các vụ tai nạn đường sắt trên địa bàn thành phố Hồ Chí Minh, Sở Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

1. Giao Khu Quản lý giao thông đô thị số 1:

- Phối hợp các đơn vị liên quan khẩn trương thực hiện di dời trụ đèn tín hiệu giao thông tại đường ngang chùa Ưu Đàm (Km 1717+600) và Trại cá sấu Hoa cà (Km 1716 + 936) về vị trí phía trước đường ngang đường sắt để các phương tiện không dừng chờ trong phạm vi đường sắt. Báo cáo kết quả thực hiện về Sở Giao thông vận tải trước ngày 23/5/2018.

- Chủ động phối hợp Khu Quản lý giao thông đô thị số 2 và Ủy ban nhân dân quận Thủ Đức nghiên cứu phương án tổ chức giao thông tại giao lộ đường Hiệp Bình và đường Phạm Văn Đồng nhằm đảm bảo an toàn giao thông đường bộ và đường sắt.

2. Giao Khu Quản lý giao thông đô thị số 2:

- Nghiên cứu phương án không cho các phương tiện quay đầu xe tại giao lộ Quốc lộ 13 – đường sắt.

- Phối hợp với các đơn vị liên quan nghiên cứu tổ chức giao thông tại giao lộ đường Phạm Văn Đồng – đường Tô Ngọc Vân – đường sắt trong đó có việc kết nối đèn tín hiệu giao thông tại giao lộ giữa đường bộ - đường sắt và các vị trí lân cận nút giao lộ.

Báo cáo kết quả thực hiện về Sở Giao thông vận tải trước ngày 05/6/2018.

3. Giao Khu Quản lý giao thông đô thị số 3 phối hợp với Ủy ban nhân dân quận Gò Vấp, Trung tâm Điều hành Chương trình Chống ngập nước thành phố và các đơn vị liên quan nghiên cứu đề xuất giải pháp giải quyết tình trạng xả rác, nước thải sinh hoạt, nước bẩn đổ vào đường sắt gây ô nhiễm môi trường và gây hư hỏng kết cấu hạ tầng đường sắt tại Km 1720+500 đến Km 1721+800 (khu vực cầu Hang Trong) phường 4,5 quận Gò Vấp. Báo cáo kết quả thực hiện về Sở Giao thông vận tải trước ngày 05/6/2018.

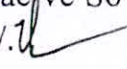
4. Đề nghị Ủy ban nhân dân quận Thủ Đức phối hợp với Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam, Ban An toàn giao thông và các đơn vị liên quan xử lý tình trạng vi phạm trật tự hành lang an toàn giao thông đường sắt tại phường Linh Đông, phường Linh Tây, quận Thủ Đức.

5. Trong giai đoạn chưa triển khai dự án thoát nước tại khu vực đường ngang Tô Ngọc Vân (Km1713+723) do Ủy ban nhân dân quận Thủ Đức đầu tư, đề nghị Tổng Công ty đường sắt Việt Nam chỉ đạo các đơn vị quản lý tăng cường kiểm tra và thường xuyên nạo vét hệ thống thoát nước dọc theo đường sắt để đảm bảo việc thoát nước. Ngoài ra, đề nghị Tổng Công ty đường sắt Việt Nam kiểm tra và duy tu, sửa chữa các hàng rào BTCT bảo vệ đường sắt bị hư hỏng.

6. Giao Phòng Quản lý Cấp thoát nước – Sở Giao thông vận tải:

- Trong giai đoạn chưa triển khai dự án thoát nước tại khu vực đường ngang Tô Ngọc Vân (Km1713+723), chủ động phối hợp với Ủy ban nhân dân quận Thủ Đức, Trung tâm Điều hành Chương trình Chống ngập nước thành phố để nghiên cứu giải pháp thoát nước cho người dân để hạn chế không cho nước sinh hoạt mà hộ dân xả trực tiếp ra hệ thống chung thoát nước của đường sắt.

- Làm việc với Ủy ban nhân dân quận Thủ Đức đẩy nhanh tiến độ thực hiện dự án trên.

Đề nghị các đơn vị khẩn trương thực hiện nội dung trên và báo cáo kịp thời các khó khăn, vướng mắc về Sở Giao thông vận tải để tổng hợp, báo cáo Ủy ban nhân dân thành phố. 

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND TP;
- Cục ĐSVN;
- UBND Quận Gò Vấp;
- TTĐHCT CNN;
- Phòng CSGTĐB-ĐS;
- Cty CP ĐS SG;
- SGTVT (GD; PGĐ/KT);
- P.QLCTN;
- P.QLKTHGTĐB;
- Lưu (VP); P.12 



Người ký: Sở Giao
thông Vận tải
Cơ quan: Thành
phố Hồ Chí Minh
Thời gian ký:
22.05.2018
18:03:14 +07:00



Võ Khánh Hưng

ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 6584/SGTVT-KT

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 04 tháng 6 năm 2018

V/v Tăng cường công tác đảm bảo
trật tự an toàn giao thông đường sắt
trên địa bàn thành phố Hồ Chí Minh.

Kính gửi:

- Công an thành phố;
- Ban An toàn giao thông Thành phố;
- Ủy ban nhân dân các quận: Thủ Đức; Bình Thạnh; Gò Vấp; Phú Nhuận; 3;
- Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam;
- Thanh tra Sở Giao thông vận tải;
- Khu Quản lý Giao thông đô thị số 1; 2; 3.

Căn cứ Thông báo số 972/TB-CĐSVN ngày 21/5/2018 của Cục đường sắt Việt Nam về Thông báo kết luận của Cục trưởng Cục đường sắt Việt Nam Vũ Quang Khôi tại cuộc họp với Sở Giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh;

Căn cứ Văn bản 6056/SGTVT-KT ngày 18/5/2018 của Sở Giao thông vận tải về việc đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường sắt và giảm thiểu các vụ tai nạn đường sắt trên địa bàn thành phố Hồ Chí Minh;

Trong thời gian vừa qua đã xảy ra nhiều vụ tai nạn giao thông trên tuyến đường sắt gây thiệt hại về người và tài sản nghiêm trọng. Nhằm đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường sắt và ngăn ngừa các vụ tai nạn đường sắt trên địa bàn thành phố Hồ Chí Minh, Sở Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

1. Đề nghị các đơn vị thực hiện nghiêm các kiến nghị của Cục đường sắt Việt Nam tại Thông báo số 972/TB-CĐSVN ngày 21/5/2018 về kết luận của Cục trưởng Cục đường sắt Việt Nam Vũ Quang Khôi tại cuộc họp với Sở Giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh và các kiến nghị của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản 6056/SGTVT-KT ngày 18/5/2018 về việc đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường sắt và giảm thiểu các vụ tai nạn đường sắt trên địa bàn thành phố Hồ Chí Minh (đính kèm).

2. Đề nghị Ban An toàn giao thông Thành phố phối hợp với Ủy ban nhân dân các quận: 3, Thủ Đức, Bình Thạnh, Gò Vấp, Phú Nhuận:

- Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến các quy định của pháp luật về trật tự an toàn giao thông đường sắt, hành lang an toàn giao thông đường sắt tới các tổ chức, cá nhân sống dọc hai bên đường sắt. Trong đó lưu ý đến tình trạng người dân tự ý leo vào hàng rào bảo vệ đường sắt.

- Vận động các tổ chức cá nhân tự tháo dỡ các công trình đường sắt, hành lang an toàn giao thông đường sắt. Trường hợp không tự giác tháo dỡ đề nghị cưỡng chế tháo dỡ, giải tỏa theo quy định của pháp luật, đặc biệt là trên địa bàn quận Thủ Đức trong thời gian qua đã xảy ra nhiều trường hợp lấn chiếm và san lấp mặt bằng trái phép trong phạm vi hành lang an toàn đường sắt.

3. Đề nghị với Ủy ban nhân dân các quận: 3, Thủ Đức, Bình Thạnh, Gò Vấp, Phú Nhuận:

- Rà soát, thay thế, bổ sung hệ thống báo hiệu và vạch sơn dừng chờ các phương tiện theo đúng quy định đối với hẻm, đường gần giao lộ đường ngang hoặc đường ngang do Ủy ban nhân dân quận quản lý.

- Cử lực lượng chức năng tham gia hỗ trợ để điều tiết giao thông và hướng dẫn giao thông khi cần thiết.

- Vệ sinh môi trường, phát quang, tỉa nhánh cây, vật che khuất bên ngoài hàng rào bảo vệ đường sắt.

- Chủ trì trong việc giải tỏa tầm nhìn cho cả hai phía đường bộ và đường sắt, không để phát sinh đường ngang dân sinh trái phép.

4. Đề nghị Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam:

- Thường xuyên kiểm tra, rà soát hệ thống báo hiệu giao thông đường bộ, vạch dừng, gờ giảm tốc, hạ tầng kỹ thuật tại các đường ngang để điều chỉnh hoặc bổ sung cho phù hợp theo quy định và phù hợp với thực tế trong phạm vi ngành đường sắt quản lý.

- Tăng cường công tác dọn dẹp vệ sinh bên trong hành lang an toàn đường sắt.

- Khắc phục các vị trí hàng rào hư hỏng, thực hiện thường xuyên công tác duy tu, sửa chữa hệ thống đường sắt, đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường sắt trên địa bàn thành phố.

- Thường xuyên kiểm tra hệ thống cảnh báo tự động để đảm bảo hệ thống hoạt động hiệu quả 24/24 giờ đối với các đường ngang không có người gác - đường ngang cảnh báo tự động và đường ngang có cản chắn tự động.

5. Đề nghị Công an thành phố:

- Tăng cường kiểm tra, phát hiện, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt tại các vị trí đường ngang đường sắt, đặc biệt là vi phạm che khuất tầm nhìn tại đường ngang, mở lối đi trái phép và tình trạng các loại xe tải, xe khách dừng đậu không đúng quy định tại những nơi giao cắt đường bộ với đường sắt.

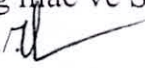
- Tiếp tục hỗ trợ, bố trí lực lượng tại các vị trí đường ngang đường sắt không có gác chắn và tại các vị trí đường ngang, thường xuyên ùn tắc giao thông.

6. Giao Thanh tra Sở Giao thông vận tải:

- Phối hợp lực lượng Cảnh sát giao thông tăng cường kiểm tra, phát hiện, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt tại các vị trí đường ngang đường sắt, đặc biệt là vi phạm che khuất tầm nhìn tại đường ngang, mở lối đi trái phép và tình trạng các loại xe tải, xe khách dừng đậu không đúng quy định tại những nơi giao cắt đường bộ với đường sắt.

- Tăng cường lực lượng kiểm tra trên các tuyến đường có đường sắt cắt ngang, kịp thời xử lý các trường hợp vi phạm trật tự an toàn giao thông đường sắt, vi phạm hành lang an toàn đường sắt, xử lý những trường hợp các cá nhân, đơn vị thi công xâm hại đến kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và đường sắt.

7. Giao Khu Quản lý Giao thông đô thị số 1, 2, 3: Chủ động phối hợp với Ủy ban nhân dân các quận có liên quan tăng cường công tác kiểm tra, rà soát hệ thống biển báo, hạ tầng kỹ thuật tại các đường ngang để điều chỉnh cho phù hợp với tình hình thực tế thuộc địa bàn quản lý; đồng thời kịp thời báo cáo về Sở Giao thông vận tải các vấn đề liên quan đến trật tự an toàn giao thông đường sắt.

Đề nghị các đơn vị khẩn trương thực hiện nội dung trên và báo cáo kịp thời các khó khăn, vướng mắc về Sở Giao thông vận tải để tổng hợp, báo cáo Ủy ban nhân dân thành phố. 

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBNDTP (để báo cáo);
- Cục ĐSVN;
- Cty CP ĐSSG;
- Cty CP TTTH ĐSSG;
- SGTVT (GD, PGD/KT);
- P.QLKTHGTĐB;
- Lưu: VT;P. 

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Võ Khánh Hưng



Người ký: Sở
Giao thông
Vận tải
Cơ quan:
Thành phố
Hồ Chí Minh
Thời gian ký:
01.06.2018
18:24:37
+07:00